

CO₂-Prestatieladder

Verslag 2024

Organisatie:	Gebroeders Blokland
Contactpersoon:	Martin Nederveen
Adviseur:	Lara Starink
Adviesbureau:	De Duurzame Adviseurs
Publicatiedatum:	18-08-2025
Versie:	2.2



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	Inleiding van de CO₂-Prestatieladder	4
2	Directiebeoordeling	5
2.1	<i>Significante wijzigingen</i>	5
2.1.1	Organizational boundary	5
2.1.2	Referentiejaar	5
2.1.3	Plan van aanpak en CO ₂ -reductiedoelstellingen	5
2.1.4	Projecten met gunningvoordeel	5
2.1.5	Doorgroei naar niveau 5	5
2.2	<i>Prestaties</i>	5
2.2.1	CO ₂ -emissies, energieprestaties en energiebeoordeling	5
2.2.2	Energiebeleid en voortgang	7
2.2.3	Communicatie	8
2.2.4	Initiatieven	8
2.3	<i>Doeltreffendheid en toereikendheid van middelen</i>	8
2.4	<i>Status van acties uit voorgaande directiebeoordelingen</i>	9
2.5	<i>Bevindingen uit de interne audit</i>	9
2.6	<i>Bevindingen uit voorgaande externe audits</i>	9
2.7	<i>Kansen voor verbetering</i>	10
2.8	<i>Output van de directie</i>	10
2.9	<i>Budgetten en investeringen</i>	10
3	Leeswijzer	12
4	Beschrijving van de organisatie	13
4.1	<i>Introductie</i>	13
4.2	<i>Verantwoordelijke</i>	13
4.3	<i>Organizational boundary</i>	13
4.4	<i>Organisatiegrootte</i>	13
4.4.1	Groottebepaling	13
4.4.2	Vrijstelling van normen	14
4.5	<i>Projecten met gunningvoordeel</i>	14
5	Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris	15
5.1	<i>Rapportage volgens ISO 14064-1</i>	15
5.2	<i>Referentiejaar en rapportagejaar</i>	15
5.2.1	Significante veranderingen en herberekeningen	15
5.3	<i>Kwantificeringsmethoden</i>	16
5.3.1	Veranderingen van kwantificeringsmethoden	16
5.4	<i>CO₂-emissie berekeningen</i>	16
5.4.1	CO ₂ -emissies scope 1 en 2	16
5.4.2	CO ₂ -emissies scope 3	16
5.4.3	Uitsluiting van overige GHG-emissies	17
5.5	<i>Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen</i>	17
5.6	<i>Onzekerheden en impact</i>	17
5.7	<i>Verificatie</i>	17

6 Voortgang en ambitiebepaling	18
6.1 <i>Ambitie</i>	18
6.1.1 Vergelijking met sectorgenoten	18
6.1.2 SKAO maatregellijst	18
6.2 <i>CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang.....</i>	18
6.2.1 Hoofddoelstelling scope 1 en 2	18
6.2.2 Subdoelstellingen.....	19
6.3 <i>Energiebeoordeling</i>	20
6.3.1 Identificatie grootste energiestromen.....	20
6.3.2 Brandstofverbruik wagenpark.....	20
6.3.3 Elektriciteitsverbruik vastgoed en projecten	21
6.3.4 Conclusies en aanbevelingen.....	21
6.4 <i>Doelstelling scope 3 – ketenanalyse.....</i>	22
6.5 <i>Conclusie ambitiebepaling.....</i>	25
Disclaimer & Colofon	26
Bijlagen	27
<i>Bijlage A – Organizational boundary</i>	27
KvK uittreksel	27
Toepassing van laterale methode.....	28
Vaststelling van de organizational boundary	28

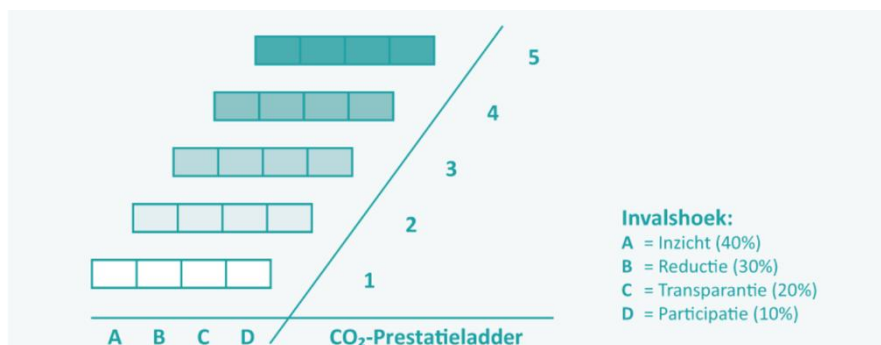
1 Inleiding van de CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO₂-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structureren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO₂. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO₂-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO₂-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO₂-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO₂-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, SKAO).



2 Directiebeoordeling

De directiebeoordeling van de CO₂-Prestatieladder vindt jaarlijks plaats om de continue geschiktheid, toereikendheid, doeltreffendheid en afstemming met de strategische richting van de organisatie te bewerkstelligen. Deze beoordeling is onderdeel van onze Plan-Do-Check-Act cyclus.

2.1 Significante wijzigingen

2.1.1 Organizational boundary

De organizational boundary is niet gewijzigd ten opzichte van vorig jaar. De boundary omvat Aannemersbedrijf Gebroeders Blokland Ontwikkeling en Bouw B.V. In bijlage A van dit CO₂-verslag staat de onderbouwing van de boundary bepaling.

2.1.2 Referentiejaar

Er is geen wijziging geweest van het referentiejaar.

2.1.3 Plan van aanpak en CO₂-reductiedoelstellingen

De hoofddoelstelling is als volgt:

Gebroeders Blokland wil in 2025 60% minder CO₂-uitstoten ten opzichte van 2022 (gerelateerd aan de omzet).

2.1.4 Projecten met gunningvoordeel

Er waren in het rapportagejaar geen projecten met gunningvoordeel actief.

2.1.5 Doorgroei naar niveau 5

Gebroeders Blokland is augustus 2023 gecertificeerd op niveau 5. In september 205 volgt de tweede periodieke audit. Hierna zullen de voorbereidingen voor de overgang naar handboek 4.0 starten.

2.2 Prestaties

2.2.1 CO₂-emissies, energieprestaties en energiebeoordeling

CO₂-emissies scope 1 en 2

In onderstaande tabel zijn de verbruiken en bijbehorende CO₂-emissies weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2024 Heel jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	2.680	m ³	2.134	5,7	2%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.256	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	17.299	liter	3.256	56,3	19%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	47.386	liter	2.821	133,7	45%
Totaal scope 1				195,7	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	536	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	528.569	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	72.896	kWh	536	39,1	13%
Totaal scope 2				39,1	
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	310.261	km	193	59,9	20%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	16.278	km	20	0,3	0%
Vlieguren <700 km	0	km	234	-	0%
Vlieguren 700-2500 km	0	km	172	-	0%
Vlieguren >2500 km	0	km	157	-	0%
Totaal business travel				60,2	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				295	

Energieprestaties scope 1 en 2

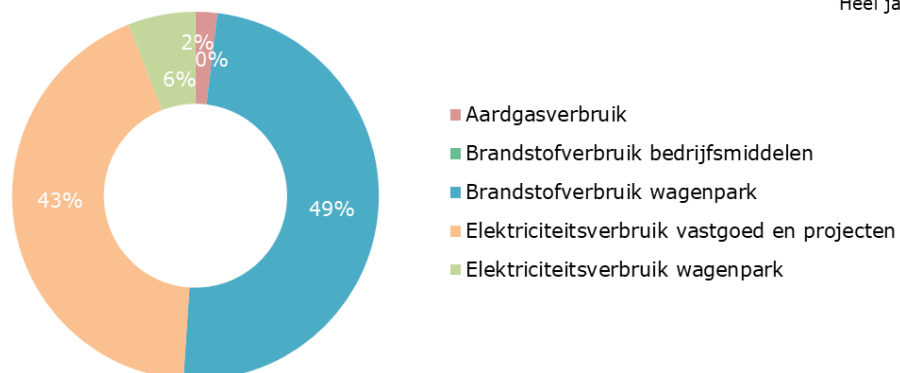
Het energieverbruik is berekend door alle verbruiken naar gigajoule om te rekenen. Dit jaar is dit verbruik ten opzichte van 2019 gerelateerd aan omzet met 6% gedaald. Dit komt met name door de gestegen omzet. Daarnaast is het verbruik in absolute zin gestegen met 14%, ten opzichte van 2019.

Energiebeoordeling scope 1 en 2

Over de grootste 80% energieverbruiken is een energiebeoordeling uitgevoerd. De verdeling van energieverbruiken wordt hieronder weergegeven.

Figuur E1. Energieverbruik

2024
Heel jaar



De conclusie van de analyse van het wagenpark was dat er meer elektrische en hybride auto's aan het wagenpark zijn toegevoegd, en dat de diesel- en benzineauto's blijven afnemen. Dit is ook terug te zien in de brandstof- en elektriciteitsverbruiken.

Daarnaast is het elektriciteitsverbruik van het vastgoed en de projecten geanalyseerd. Daar is met name een stijging in het verbruik van projecten te zien ten opzichte van 2022. Ten opzichte van vorig jaar, 2023, is hierin wel een lichte daling te zien.

De volgende aanbevelingen resulteerden uit de energiebeoordeling:

Brandstofverbruik

- Actief sturen op de aanschaf van elektrische en hybride auto's door dit op te nemen in het leasebeleid. De maximale CO₂ uitstoot wordt regelmatig naar beneden bijgesteld. . Indien dit niet mogelijk is kan bij vervanging worden gestuurd op brandstofvoertuigen met een hoge EURO norm. Onderzoek naar inzet busjes elektrisch of alternatieve brandstof.
- Actief belonen van zuinig rijgedrag.
- Mobiliteitsvergoeding beschikbaar maken waarin medewerkers kunnen kiezen tussen (flexibele) mobiliteit. Denk aan OV en (elektrische) fiets. Hierin kan duurzaam vervoer meer worden vergoed dan niet-duurzaam vervoer.
- Actief sturen op thuiswerken middels thuiswerkvergoeding en uitvoering van het thuiswerkbeleid.
- Stimuleren dat werkoverleggen met externe partijen online wordt gehouden.
- Blijven stimuleren van carpooling.

Elektriciteitsverbruik

- Inkopen van garanties van oorsprong om het elektriciteitsverbruik van het wagenpark te vergroenen.
- Voor ladingen buiten kantoor de informatie verzamelen over herkomst van de energie
- Bewustzijn over elektriciteitsverbruik onder medewerkers vergroten.

CO₂-uitstoot scope 3

Gebroeders Blokland heeft de volgende scope 3 emissiestromen geïdentificeerd als materieel:

1. Aangekochte goederen en diensten
2. Kapitaalgoederen
3. Upstream transport en distributie
4. Productieafval
5. Upstream geleaste activa
6. Gebruik van verkochte producten

In 2024 zijn de volgende 2 emissiestromen niet meer van toepassing (ten opzichte van voorgaande jaren):

1. End-of-life verwerking van verkochte producten
2. Downstream geleaste activa

Deze emissiestromen zijn vervolgens gekwantificeerd in CO₂-uitstoot en de voortgang is als volgt:

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIES			
	2022	2023	2024
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES			
Aangekochte goederen en diensten	16.313,2	19.113,2	18.373,5
Kapitaal goederen	86,9	75,8	15,0
Upstream transport en distributie	53,7	29,1	22,4
Productieafval	45,7	187,6	108,3
Upstream geleaste activa	233,5	257,5	224,8
TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	16.733,0	19.663,2	18.744,0
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES			
Gebruik van verkochte producten	138,9	523,6	738,8
End-of-life verwerking van verkochte producten	67,1	-	-
Downstream geleaste activa	2,8	-	-
TOTAAL DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	208,8	523,6	738,8
TOTALE EMISSIES	16.941,8	20.186,9	19.482,8

De meeste CO₂-uitstoot zit dus in aangekochte goederen en diensten en binnen deze emissiestroom is de uitstoot van de categorie "gespecialiseerde bouwwerkzaamheden" en "cement, kalk, gips, beton (producten)" het hoogst.

2.2.2 Energiebeleid en voortgang

CO₂-reductiedoelstelling scope 1, 2 en business travel

De hoofddoelstelling voor CO₂-reductie in scope 1, 2 en business travel is als volgt:

Gebroeders Blokland wil in 2025 60% CO₂ reduceren ten opzichte van 2019. Deze doelstelling is gerelateerd aan omzet.

De meest significante maatregelen uit het plan van aanpak die hiertoe moeten leiden zijn:

- Inkoop van 100% Nederlandse groene stroom (gerealiseerd in 2020)
- Verduurzamen van het wagenpark
- Efficiënt inplannen van transporten
- Thuiswerken stimuleren

Sinds het referentiejaar 2019 is, in vergelijking met dit rapportagejaar, 51% CO₂ gereduceerd in scope 1, 2 en business travel (gerelateerd aan omzet). De eerdere doelstelling van 50% is dus aangescherpt naar 60%, omdat door ontwikkelingen in de markt de prognose van de toekomstige omzet onzeker is. De reductie was verwacht, dus daarmee liggen we op koers.

Energie reductiedoelstelling scope 1 en 2

Verder heeft de organisatie een reductiedoelstelling in het energieverbruik van 2% per jaar in scope 1 en 2. Deze reductie moet het gevolg zijn van de volgende maatregelen:

- Klimaatinstallatie opnieuw in laten stellen
- Reisbewegingen reduceren door thuiswerken, carpoolen en fietsbeleid
- Ledverlichting op kantoor

Sinds het referentiejaar 2019 is, in vergelijking met dit rapportagejaar, 6% energieverbruik gereduceerd in scope 1 en 2 (gerelateerd aan omzet). Daarmee ligt de organisatie voor op de beoogde doelstelling. Daarentegen is een absolute stijging te zien van 14%. Gezien de stijgende omzet het afgelopen jaar, blijft deze doelstelling geldend. Komende jaren moet hier actiever op worden gestuurd.

Ketenanalyse reductiedoelstelling

De doelstelling van de ketenanalyse is als volgt:

Gebroeders Blokland wil in 2026 10% CO₂ reduceren ten opzichte van 2022 in de keten van inhuur van horizontaal transport. Deze doelstelling is gerelateerd aan omzet.

In het document van de ketenanalyse staan de maatregelen beschreven die tot bovenstaande CO₂-reductie moeten leiden.

Voortgang

In de CO₂-uitstoot is een absolute daling te zien van ruim 26%. De doelstelling is gerelateerd aan de omzet. Relatief gezien, heeft een daling plaatsgevonden van 23,49%.

De absolute daling is verklaarbaar vanwege een lagere omzet en ook het type projecten waardoor de inzet van materieel beperkt was. De relatieve daling is verklaarbaar vanwege de inzet van elektrische torenkranen in plaats van rupskranen op een groot project.

Gebroeders Blokland wil in 2026 ten opzichte van 2022 10% minder CO₂ uitstoten in de keten van inhuur van horizontaal transport.

2.2.3 Communicatie

Er wordt tenminste halfjaarlijks intern en extern gecommuniceerd over de CO₂-footprint, de voortgang van het plan van aanpak en de doelstellingen, de mogelijkheid van individuele bijdrage van medewerkers en de initiatieven. Daarnaast wordt er jaarlijks gecommuniceerd over de scope 3 uitstoot en voortgang van de ketenanalyse. Dit gebeurt conform het hiervoor opgestelde communicatieplan. Deze communicatie omvat ook de projecten met gunningvoordeel indien aanwezig. Daarnaast worden op de website van de SKAO en op de eigen website de verplichte internetpublicaties geplaatst.

2.2.4 Initiatieven

Er wordt actief deelgenomen aan de CO₂-reductieinitiatieven Stichting Positieve Impact, Lenteakkoord 2.0 en Stroomversnelling. Het doel van deze deelname met sector- en/of ketenpartners is het uitwisselen van kennis en stimuleren van innovatie omtrent CO₂-reductie. Hiervoor wordt jaarlijks een budget vrijgemaakt, wat in deze directiebeoordeling geaccordeerd wordt.

2.3 Doeltreffendheid en toereikendheid van middelen

De projectleider heeft beoordeeld dat het CO₂-reductiesysteem werkt naar behoren naar aanleiding van de bevindingen uit de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis. Er is geen noodzaak voor wijzigingen in het opgestelde CO₂-managementsysteem, de doelstellingen, maatregelen of deelname aan initiatieven.

Daarnaast geeft het (per halfjaar) in kaart brengen van de emissiestromen veel inzicht in de energieverbruiken en geeft het handvatten om het verbruik gericht te reduceren. De interne communicatie over dit onderwerp draagt bij tot het vergroten van de bewustwording onder de medewerkers. Het certificaat is nog steeds van belang voor het binnen halen van opdrachten, onze positie in de markt en duurzaamheidsambities. Om deze redenen vindt de projectleider het relevant om het certificaat te behouden. Er is geen behoefte aan extra middelen (tijd en opleiding) om dit te realiseren.

Bij de opzet van de CSRD wordt ook duidelijk dat het verkregen inzicht ons helpt bij het maken van deze rapportage. Ondanks het wegvallen van de verplichting van de CSRD voor ons bedrijf willen we toch op een aantal onderdelen onze duurzame ambities concreet maken. Komende

tijd werken we aan een manier om dit te kunnen rapporteren zodat we ook naar buiten toe dit goed aantoonbaar hebben. De CO2 uitstoot wordt hier ook uiteraard in meegenomen.

2.4 Status van acties uit voorgaande directiebeoordelingen

Uit voorgaande directiebeoordelingen zijn de volgende kansen voor verbetering naar voren gekomen:

Brandstofverbruik

- Actief sturen op de aanschaf van elektrische en hybride auto's door dit op te nemen in het leasebeleid. Onder andere CO2 uitstoot van de auto is meegenomen in de keuze voor een leaseauto. Indien dit niet mogelijk is kan bij vervanging worden gestuurd op brandstofvoertuigen met een hoge EURO norm. Zwaardere leasebusjes worden allemaal vervangen door voertuigen met hogere EURO norm. Onderzoek naar inzet busjes elektrisch of alternatieve brandstof.
- Actief belonen van zuinig rijgedrag.
- Mobiliteitsvergoeding beschikbaar maken waarin medewerkers kunnen kiezen tussen (flexibele) mobiliteit. Denk aan OV en (elektrische) fiets. Hierin kan duurzaam vervoer meer worden vergoed dan niet-duurzaam vervoer.
- Actief sturen op thuiswerken middels thuiswerkvergoeding en uitvoering van het thuiswerkbeleid.
- Stimuleren dat werkoverleggen met externe partijen online wordt gehouden.
- Blijven stimuleren van carpooling.

Elektriciteitsverbruik

- Inkopen van garanties van oorsprong om het elektriciteitsverbruik van het wagenpark te vergroenen.
- Zelf energie opwekken met zonnecarport
- Bewustzijn over elektriciteitsverbruik onder medewerkers vergroten.

Afgelopen periode is het wagenpark vervangen voor meer elektrische en hybride auto's. Op kantoor is er een zonnecarport gemaakt met laadvoorzieningen waardoor medewerkers en externen meer mogelijkheden hebben hun wagen op te laden. Het duurzaamheidsbeleid wordt momenteel verder uitgewerkt waarbij ook de CO2 uitstoot wordt meegenomen.

2.5 Bevindingen uit de interne audit

De interne audit is uitgevoerd op 20 augustus 2025 door Zowie Segers, werkzaam bij De Duurzame Adviseurs. De auditee was Martin Nederveen. Hieruit kwamen de volgende bevindingen:

- Halfjaarlijkse publicatie op website plaatsen
- Link naar SKAO pagina op website plaatsen
- Extra check op data

Deze punten zijn inmiddels conform vereisten verwerkt en uitgevoerd. De verificatie van de CO₂-emissie-inventaris zal plaatsvinden tijdens de externe audit.

2.6 Bevindingen uit voorgaande externe audits

Uit voorgaande externe audits zijn de volgende aandachtspunten:

- Verwijzing naar de SKAO pagina nog geplaatst worden (website)
- Niet alle tankpassen zijn meegenomen in de berekening van de footprint
- Voor het gasverbruik is teveel meegenomen
- Destijds was nog niet gecommuniceerd over scope 3 (dit bericht was wel voorhanden)

De volgende acties zijn hierop ondernomen:

- Link naar de SKAO website toegevoegd
- Met terugwerkende kracht de verbruiken van overige tankpassen toegevoegd
- Het gasverbruik van enkel de tussenmeter opgenomen en dit met terugwerkende kracht uitgevoerd

- Communicatiebericht over scope 3 gepubliceerd

2.7 Kansen voor verbetering

Naar aanleiding van deze evaluatie zijn er kansen voor verbetering geïdentificeerd. Deze zijn het gevolg van de uitgevoerde energiebeoordeling:

Brandstofverbruik

- Actief sturen op de aanschaf van elektrische en hybride auto's door dit op te nemen in het leasebeleid. Onder andere CO2 uitstoot van de auto is meegenomen in de keuze voor een leaseauto. Indien dit niet mogelijk is kan bij vervanging worden gestuurd op brandstofvoertuigen met een hoge EURO norm. Zwaardere leasebusjes worden allemaal vervangen door voertuigen met hogere EURO norm. Onderzoek naar inzet busjes elektrisch of alternatieve brandstof.
- Actief belonen van zuinig rijgedrag.
- Mobiliteitsvergoeding beschikbaar maken waarin medewerkers kunnen kiezen tussen (flexibele) mobiliteit. Denk aan OV en (elektrische) fiets. Hierin kan duurzaam vervoer meer worden vergoed dan niet-duurzaam vervoer.
- Actief sturen op thuiswerken middels thuiswerkvergoeding en uitvoering van het thuiswerkbeleid.
- Stimuleren dat werkoverleggen met externe partijen online wordt gehouden.
- Blijven stimuleren van carpooling.
- Onderzoek naar mogelijkheden voor materieel met minder CO2-uitstoot.

Elektriciteitsverbruik

- Inkopen van garanties van oorsprong om het elektriciteitsverbruik van het wagenpark te vergroenen.
- Zelf energie opwekken met zonnecarport
- Bewustzijn over elektriciteitsverbruik onder medewerkers vergroten.
- Voor het thuis opladen van voertuigen bekijken welke stroom hier van toepassing is. En onderscheid maken in groen/grijs opladen. Dit is enkel uitvoerbaar wanneer dit vanuit ons als organisatie akkoord is om uit te vragen.

Overig:

- Het ambitieniveau bepalen en voorbereidingen treffen voor de overgang naar Handboek 4.0.

2.8 Output van de directie

Gebroeders Blokland heeft de kans gezien om door te groeien naar niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder om invulling te geven aan de interne duurzaamheidsambities en de invloed in de keten te vergroten. Het optuigen en onderhouden van het systeem op dit niveau vergt extra tijd, budget en ambitie. Dit is dan ook vrijgemaakt voor nu en in de toekomst om de opgestelde doelstellingen na te streven. Vooruitlopend op de CRSD rapportage hebben we een duurzaamheidsteam samengesteld binnen de organisatie. Samen met de Duurzame adviseurs hebben we ingezet om op basis hiervan een duurzaamheidsbeleid en agenda op te zetten. Op deze wijze geven wij een goed onderbouwde strategie om de komende jaren als Blokland steeds duurzamer te worden.

2.9 Budgetten en investeringen

Voor het uitvoeren van het plan van aanpak, het behouden van het CO₂-Prestatieladder certificaat en participatie aan initiatieven hebben we als directie een budget beschikbaar gesteld. De kosten voor het jaarlijks onderhouden van de CO₂-Prestatieladder zijn als volgt:

€7.500	Ondersteuning De Duurzame Adviseurs voor onderhoud N5
€4.975	Kosten certificering per jaar
€1022,45	Contributie SKAO
€1.247	Initiatieven

De eventuele besparingen die de maatregelen opleveren, worden waar het kan gebruikt om te investeren in nieuwe maatregelen.

Ondertekening

Kenmerk:	Directiebeoordeling 2025 N5
Datum:	25 Augustus 2025
Versie:	1.0



Handtekening

C.H.L. (Corsé) van Rijn, Operationeel directeur

3 Leeswijzer

Dit dossier is opgebouwd uit verschillende documenten. In dit hoofdstuk wordt toegelicht welk doel elk document dient.

CO₂-verslag

Dit CO₂-verslag omvat de tekstuele informatie ter ondersteuning van het CO₂-managementsysteem. De opbouw van dit document is als volgt:

1. Introductie van de CO₂-Prestatieladder
 2. Directiebeoordeling
 3. Leeswijzer van de verschillende documenten in het dossier
 4. Beschrijving van de organisatie
 5. Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris conform ISO 14061-1
 6. Voortgang en ambitiebepaling
- Bijlage A: Toelichting van de organizational boundary

CO₂-dashboard

Het Excel document "CO₂-dashboard" omvat de scope 1, 2 en business travel CO₂-emissies en energieverbruiken en de voortgang hiervan. In het tabblad "data" worden de brongegevens ingevoerd en gekoppeld aan de juiste CO₂-emissiefactoren van dat jaar vanuit het tabblad "input keuzevariabelen".

Acties, planning en verantwoordelijkheden

Het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" omvat de stuurcyclus en het energiemanagement actieplan voor het onderhouden van het CO₂-managementsysteem. Hierin worden acties, planning en verantwoordelijkheden omschreven, belanghebbenden geïdentificeerd en wordt een checklist met de verplichte communicatie bijgehouden. Verder wordt de dataverzamelingsprocedure vastgelegd en het plan van aanpak voor CO₂-reductiemaatregelen inclusief berekening van de CO₂-reductiedoelstellingen omschreven.

Scope 3 - kwalitatieve en kwantitatieve analyse

Het Excel document "Kwalitatieve en kwantitatieve scope 3 analyse" omvat de kwalitatieve en kwantitatieve scope 3 analyse. In de kwalitatieve analyse wordt het onderwerp voor de ketenanalyse bepaald en in de kwantitatieve analyse worden de scope 3 CO₂-emissies en de voortgang hiervan weergegeven. In het tabblad "data" worden de brongegevens ingevoerd en gekoppeld aan de juiste CO₂-emissiefactoren vanuit het tabblad "input keuzevariabelen".

Ketenanalyse

In dit document wordt de CO₂-uitstoot van een bepaalde keten geanalyseerd en wordt hierop een CO₂-reductiedoelstelling voor de keten opgesteld.

4 Beschrijving van de organisatie

4.1 Introductie

Gebroeders Blokland is actief in de nieuwbouwsector als ontwikkelaar en/of aannemer. Momenteel is het bedrijf gecertificeerd op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder, en zij werken actief aan het verduurzamen van de eigen organisatie en hun werkzaamheden. Ook hebben zij de ambitie uitgesproken om door te stijgen naar niveau 5.

4.2 Verantwoordelijke

Martin Nederveen is de interne verantwoordelijke voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder. Hij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

4.3 Organizational boundary

De organizational boundary is opgesteld volgens de laterale methode zoals beschreven in *Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4*. Deze methode omvat deels de eisen van *Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3*, en is deels maatwerk voor de CO₂-Prestatieladder.

De organizational boundary zoals deze op het certificaat wordt vermeld is als volgt:

Aannemersbedrijf Gebroeders Blokland Ontwikkeling en Bouw B.V. KVK: 23058

De volledige analyse is te vinden in Bijlage A van dit document.

4.4 Organisatiegrootte

4.4.1 Groottebepaling

De CO₂-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van CO₂-uitstoot binnen de vastgestelde organizational boundary. Dit wordt gedaan volgens onderstaande tabel. Hierbij wordt eerst vastgesteld of de organisatie behoort tot de categorie "diensten" of tot de categorie "werken/leveringen" (conform Richtlijn 2014/24/EU). Gebroeders Blokland behoort tot de categorie werken.

	DIENSTEN	WERKEN/LEVERINGEN
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal ($\leq$) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal ($\leq$) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Overig

De CO₂-uitstoot is te vinden in de CO₂-emissie-inventaris rapportage in het document "CO₂-dashboard". Met deze uitstoot valt de organisatie in de categorie klein.

4.4.2 Vrijstelling van normeisen

Voor niveau 4 en 5 gelden diverse vrijstellingen van normeisen voor een klein bedrijf. Deze vrijstellingen zijn: 5.A.2-2, 5.A.3, 4.C, 5.C, 4.D en 5D. Voor eis 4.A.1 hoeft de organisatie één ketenanalyse op te stellen.

4.5 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, liepen er geen projecten met gunningvoordeel in het rapportagejaar.

5 Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris

5.1 Rapportage volgens ISO 14064-1

De CO₂-emissie-inventaris rapportage is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In onderstaande tabel is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de vermelding in dit dossier.

ISO 14064-1 §9.3.1	BESCHRIJVING	VERMELDING
A	Description of the reporting organization	Verslag, H4
B	Person or entity responsible for the report	Verslag, §4.2
C	Reporting period covered	Verslag, §5.2
D, E	Documentation of organizational and reporting boundaries, including criteria to define significant emissions	Verslag, §4.3
F	Direct GHG emissions	CO ₂ -dashboard, tabblad "CO ₂ -emissie-inventaris", totaal scope 1 en Verslag, §5.4.1
G	Treatment of biogenic CO ₂ emissions and removals	Verslag, §5.5
H	GHG removals	Verslag, §5.5
I	Exclusion of sources or sinks	Verslag, §5.4.2
J	Indirect GHG emissions	CO ₂ -dashboard, tabblad "CO ₂ -emissie-inventaris", totaal scope 2 en business travel & Scope 3 – kwalitatieve en kwantitatieve analyse, tabblad "Kwantitatieve analyse", en Verslag, §5.4.1
K	Base year	Verslag, §5.2
L	Changes and recalculations	Verslag, §5.2.1
M	Quantification approaches	Verslag, §5.3
N	Changes to methodologies	Verslag, §5.3.1
O, T	Emission or removal factors used	Verslag, §5.3
P, Q	Uncertainties	Acties, planning en verantwoordelijkheden, tabblad "dataverzameling", en Verslag, §5.6
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	Verslag, §5.1
S	Verification	Verslag, §5.7

5.2 Referentiejaar en rapportagejaar

Het jaar 2019 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot. Dit rapport betreft rapportagejaar 2024. Alle volgende paragrafen in dit hoofdstuk betreffen het rapportagejaar zoals hier vermeld en de organisatie zoals omschreven in hoofdstuk 4 van dit CO₂-verslag.

5.2.1 Significante veranderingen en herberekeningen

Er zijn geen wijzigingen geweest in de keuze van het referentiejaar en de berekeningen van CO₂-emissies van dat jaar en daaropvolgende jaren.

5.3 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. De bronnen van de energieverbruiken worden vermeld in het Excel document van de CO₂-emissie-inventaris van de organisatie. De emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl worden gehanteerd, zoals omschreven in handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder en volgens de toepassing zoals omschreven op www.co2emissiefactoren.nl. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies. De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van handboek 3.1 en daaropvolgende handboeken van de CO₂-Prestatieladder.

Er zijn geen verwijderingsfactoren van toepassing.

5.3.1 Veranderingen van kwantificeringsmethoden

Er zijn geen wijzigingen geweest in kwantificeringsmethoden.

Wijziging benoemen t.o.v. gasverbruik en elektra en

5.4 CO₂-emissie berekeningen

5.4.1 CO₂-emissies scope 1 en 2

In onderstaande tabel zijn de verbruiken en bijbehorende CO₂-emissies weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2024 Heel jaar
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	2.680	m ³	2.134	5,7	2%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.256	-	0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	17.299	liter	3.256	56,3	19%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	47.386	liter	2.821	133,7	45%
Totaal scope 1				195,7	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	536	-	0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	528.569	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	72.896	kWh	536	39,1	13%
Totaal scope 2				39,1	
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	310.261	km	193	59,9	20%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	16.278	km	20	0,3	0%
Vlieguren <700 km	0	km	234	-	0%
Vlieguren 700-2500 km	0	km	172	-	0%
Vlieguren >2500 km	0	km	157	-	0%
Totaal business travel				60,2	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				295	

5.4.2 CO₂-emissies scope 3

In onderstaande tabel zijn de CO₂-emissies weergegeven voor de materiële scope 3 emissiestromen.

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIES

	2022	2023	2024
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aangekochte goederen en diensten	16.313,2	19.113,2	18.373,5
Kapitaal goederen	86,9	75,8	15,0
Upstream transport en distributie	53,7	29,1	22,4
Productieafval	45,7	187,6	108,3
Upstream geleaste activa	233,5	257,5	224,8
TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	16.733,0	19.663,2	18.744,0
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES			
Gebruik van verkochte producten	138,9	523,6	738,8
End-of-life verwerking van verkochte producten	67,1	-	-
Downstream geleaste activa	2,8	-	-
TOTAAL DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	208,8	523,6	738,8
TOTALE EMISSIES	16.941,8	20.186,9	19.482,8

De meeste CO₂-uitstoot zit dus in aangekochte goederen en diensten en binnen deze emissiestroom is de uitstoot van de categorie "gespecialiseerde bouwwerkzaamheden" en "cement, kalk, gips, beton (producten)" het hoogst.

5.4.3 Uitsluiting van overige GHG-emissies

In handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants) en smeermiddelen. Daarom worden deze uitgesloten van deze emissie-inventaris rapportage. Tot slot wordt AdBlue standaard uitgesloten wegens minimale materialiteit van maximaal 0,9% van de totale CO₂-footprint.

5.5 Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen

Er vonden geen verbranding van biomassa en geen GHG-verwijderingen plaats. Ook heeft er geen compensatie plaatsgevonden.

5.6 Onzekerheden en impact

De onzekerheden en de impact daarvan worden omschreven in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" op het tabblad "dataverzameling".

5.7 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De CO₂-emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

6 Voortgang en ambitiebepaling

6.1 Ambitie

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld.

6.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Het is niet duidelijk of er sectorgenoten zijn die op niveau 5 zijn gecertificeerd. De geanalyseerde sectorgenoten hebben allen niveau 3 behaald. Hieronder wordt de vergelijking weergegeven.

- **Sectorgenoot 1 | Van Herk Groep (niveau 3)**
 CO₂-footprint in referentiejaar: 543 ton CO₂
 Doelstelling scope 1, 2 en business travel: 15% in 2025 ten opzichte van 2021.
 Deze doelstelling is gerelateerd aan omzet, aantal FTE, aantal gereden kilometers en graaddagen. De meest significante maatregelen in het plan van aanpak zijn:
 - De medewerkers bewust maken van besparende handelingen die ze kunnen nemen.
 - Duurzame opwek van energie bij bouw van een nieuw kantoorpand. Geen aardgasverbruik.
 - Inkoop van 100% Nederlandse groene stroom.
 - Elektrisch of duurzamer rijden.
 - Het verbruik op de werkplaats beter monitoren.
- **Sectorgenoot 2 | De Vries en Verburg Bouw (niveau 5)**
 CO₂-footprint in referentiejaar: 1.475 ton CO₂
 Doelstelling scope 1, 2 en business travel: 35% in 2024 ten opzichte van 2015.
 Scope 3:
 - In 2025 20% reductie t.o.v. 2022
 - in 2027 35% reductie t.o.v. 2022
 - in 2030 50% reductie t.o.v. 2022
 Deze doelstelling is gerelateerd aan productievolume. De meest significante maatregelen in het plan van aanpak zijn:
 - Verdere verduurzaming van de eigen panden.
 - Uitbreiden van het aantal zonnepanelen op eigen panden en bouwketen.
 - Toepassen van HVO100.
 - Uitbreiden van het aantal elektrische auto's in het wagenpark.
 - Verduurzamen eigen kantoorpand met zonnepanelen.
 - Verder werken aan bewustwording onder eigen personeel.

6.1.2 SKAO maatregellijst

De algemene conclusie naar aanleiding van de maatregellijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend is op het gebied van verduurzaming van het vastgoed. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om het fossiele brandstofverbruik te verminderen, zoals het uitfasen van brandstofauto's en volledig overstappen naar elektrische auto's. Ook kunnen reisbewegingen worden verminderd door thuiswerken en carpoolen te stimuleren. In scope 3 richt het bedrijf zich op het verminderen van dieselverbruik voor horizontaal transport.

6.2 CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO₂-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

6.2.1 Hoofddoelstelling scope 1 en 2

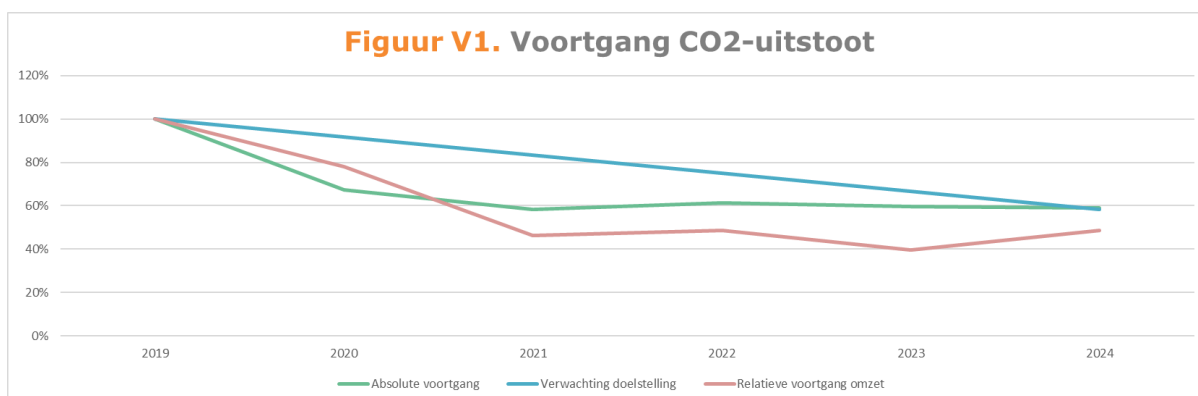
HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

Gebroeders Blokland wil in 2025 ten opzichte van 2019 60% minder CO₂ uitstoten

Deze doelstelling is gerelateerd aan omzet.

Met de uitstoot en omzet in 2024 is een relatieve reductie behaald van 51%. Hiermee liggen we op koers qua doelstelling. Vorig jaar was de doelstelling relatief gezien behaald, maar gezien de verwachtingen van de omzet, was de verwachting dat de doelstelling relevant en realistisch is voor aankomend jaar. En dit is gebleken.

In absolute zin is de CO₂-uitstoot van Gebroeders Blokland t.o.v. het referentiejaar met 41% gedaald. Het behalen van de doelstelling is dus voornamelijk te danken aan de harde stijging in omzet. Wel koopt het bedrijf sinds 2020 100% Nederlandse groene stroom in, waardoor het de uitstoot van het elektriciteitsverbruik voor vastgoed tot 0 is gereduceerd. In scope 1 is sinds het referentiejaar minder CO₂-uitstoot geweest, wat een direct gevolg is van de afname van dieselveertuigen in het wagenpark. Tot slot zijn de effecten van het thuiswerken, geïnitieerd door corona maar daarna ingevoerd als beleid, ook zichtbaar in de reductie van de CO₂-uitstoot. Daarnaast is de uitstoot van de gedeclareerde kilometers wel gestegen, dit is verklaarbaar vanwege meer inhuur van tijdelijk personeel. Dit brengt ook meer gedeclareerde kilometers met zich mee.



6.2.2 Subdoelstellingen

SUBDOELSTELLINGEN 2025 TEN OPZICHTE VAN 2019

	DOELSTELLING	VOORTGANG (ABSOLUUT)	VOORTGANG (RELATIEF)
Scope 1	30%	-27% reductie	-42%
Scope 2	90%	-75,% reductie	-6%
Business travel	25%	-14% reductie	-35%
Groene stroom	100%	100%	100%
Alternatieve brandstoffen	Elektrisch of hybride, of hoge euronorm.	17% elektrisch, 8% hybride, overige auto's met minimaal milieuclassificatie 5. (2023)	23% elektrisch, 20% hybride, overige auto's met minimaal milieuclassificatie 6. (2024)
Energieverbruik	Jaarlijks 2%	Absolute stijging van 14% (t.o.v. 2019)	-6% (t.o.v. 2019) +18% (t.o.v. 2022)

6.3 Energiebeoordeling

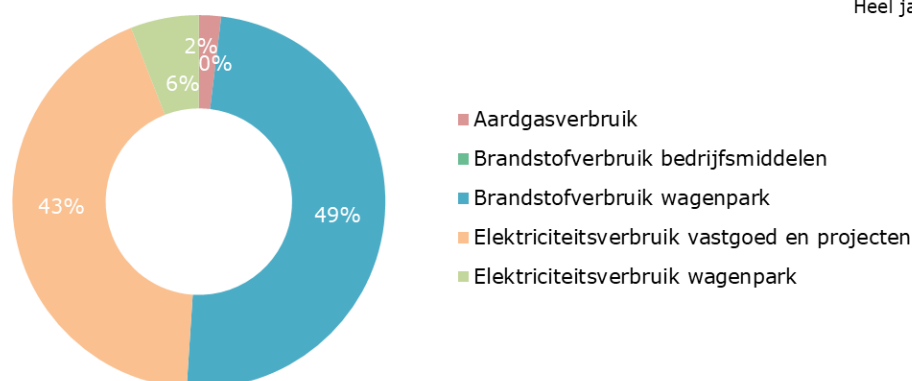
Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. Deze beoordeling wordt uitgevoerd conform ISO 50001. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan het energieverbruik en mogelijk ook de CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De analyse is gebaseerd op berekeningen uit het Excel document "CO₂-dashboard".

6.3.1 Identificatie grootste energiestromen

In onderstaande figuur worden de top 80% grootste energiestromen in GJ weergegeven.

Figuur E1. Energieverbruik

2024
Heel jaar

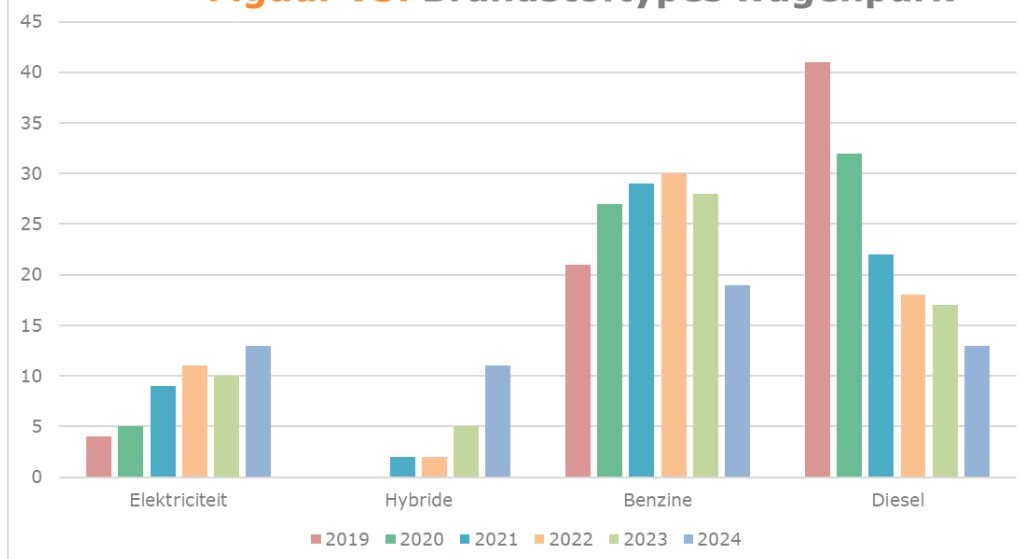


De geïdentificeerde grootste energiestromen worden hieronder geanalyseerd.

6.3.2 Brandstofverbruik wagenpark

Hieronder wordt weergegeven hoe het wagenpark zich in de afgelopen jaren heeft ontwikkeld.

Figuur V3. Brandstoftypes wagenpark



Hier wordt duidelijk zichtbaar dat voornamelijk het aantal elektrische en hybride auto's toeneemt en de dieservoertuigen en benzine voertuigen afnemen. Dieselauto's zitten ook niet meer in het leasebeleid.

In 2024 is 19% van het wagenpark hybride ten opzichte van 8% in 2023, en 0% in 2020.

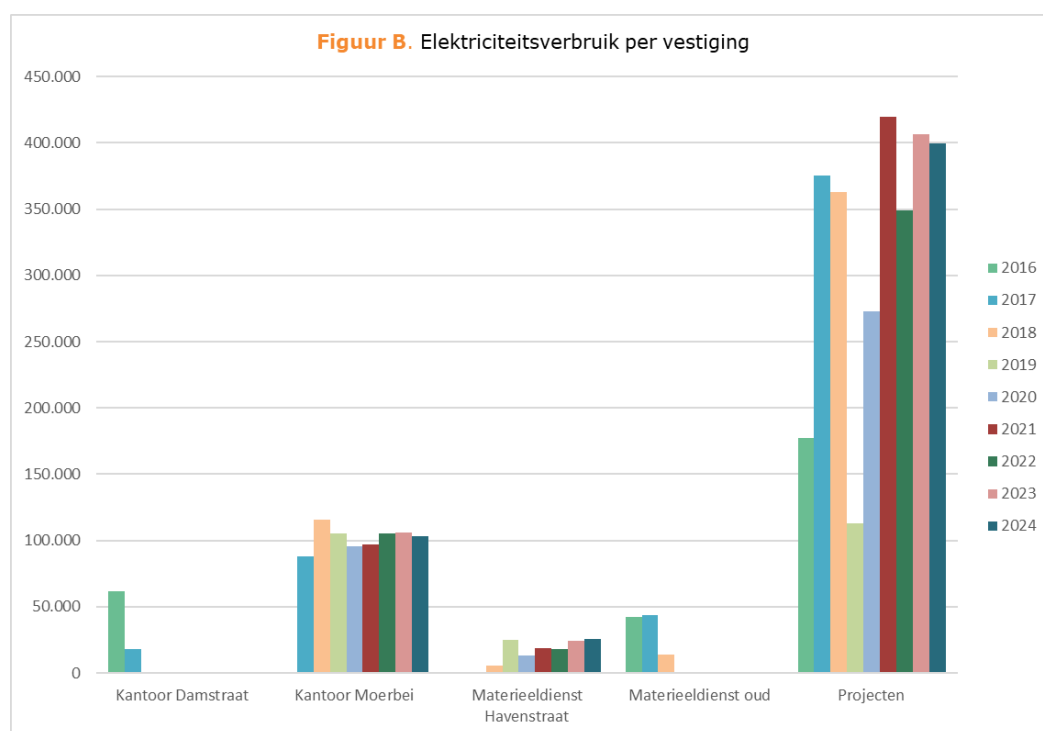
Daarnaast zijn sinds 2024 alle voertuigen minimaal voorzien van milieuclassificatie 6.

Toekomst

Voor de toekomst zal het wagenpark verder geëlektrificeerd worden. Daarnaast kijken we ook naar alternatieve brandstoffen aangezien we zeker bij de zwaardere bedrijfswagens tegen beperkingen aanlopen wat betreft bereik en laadmogelijkheden. Uiteraard schakelen we mee met de ontwikkelingen wat betreft brandstof auto's door steeds minder CO2 uitstoot en hogere EURO norm. We gaan kijken of we ook bij bouwplaats-materieel meer uitstoot gereduceerd kan worden, zoals de aanschaf van elektrisch materieel, toepassen van HVO100 of een andere manier van aandrijving.

6.3.3 Elektriciteitsverbruik vastgoed en projecten

Gebroeders Blokland koopt sinds 2020 100% Nederlandse groene stroom in voor de verschillende panden en voor alle projecten. Hieronder wordt weergegeven hoe het stroomverbruik zich in de afgelopen jaren heeft ontwikkeld. Hieruit wordt zichtbaar dat het verbruik van voornamelijk de projecten is toegenomen. Dit is verklaarbaar vanwege meer inzet van materieel wat gebruik maakt van elektriciteit. Het gebruik van brandstof proberen we daar waar mogelijk te voorkomen. Steeds meer elektrische kranen die gebruik maken van de bouwstroom.



6.3.4 Conclusies en aanbevelingen

De afgelopen jaren zijn verschillende energiebeoordelingen uitgevoerd. Gebaseerd op de voorgaande en bovenstaande analyses worden maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het brandstof- en elektriciteitsverbruik de komende jaren afnemen.

Op basis van monitoring kunnen we het verbruik inzien. We kunnen daar waar mogelijk het verbruik terugdringen en/of kijken naar alternatieven.

Brandstofverbruik

- Actief sturen op de aanschaf van elektrische en hybride auto's door dit op te nemen in het leasebeleid. Onder andere CO2 uitstoot van de auto is meegenomen in de keuze voor een leaseauto. Indien dit niet mogelijk is kan bij vervanging worden gestuurd op brandstofvoertuigen met een hoge EURO norm. Zwaardere leasebusjes worden allemaal

vervangen door voertuigen met hogere EURO norm. Onderzoek naar inzet busjes elektrisch of alternatieve brandstof.

- Actief belonen van zuinig rijgedrag.
- Mobiliteitsvergoeding beschikbaar maken waarin medewerkers kunnen kiezen tussen (flexibele) mobiliteit. Denk aan OV en (elektrische) fiets. Hierin kan duurzaam vervoer meer worden vergoed dan niet-duurzaam vervoer.
- Actief sturen op thuiswerken middels thuiswerkvergoeding en uitvoering van het thuiswerkbeleid.
- Stimuleren dat werkoverleggen met externe partijen online wordt gehouden.
- Blijven stimuleren van carpooling.
- Onderzoek naar mogelijkheden voor materieel met minder CO₂-uitstoot.

Elektriciteitsverbruik

- Inkopen van garanties van oorsprong om het elektriciteitsverbruik van het wagenpark te vergroenen.
- Zelf energie opwekken met zonnecarport
- Bewustzijn over elektriciteitsverbruik onder medewerkers vergroten.
- Voor het thuis opladen van voertuigen bekijken welke stroom hier van toepassing is. En onderscheid maken in groen/grijs opladen. Dit is enkel uitvoerbaar wanneer dit vanuit ons als organisatie akkoord is om uit te vragen.

6.4 Doelstelling scope 3 – ketenanalyse

Gebroeders Blokland wil in 2026 10% CO₂ reduceren ten opzichte van 2022 in de keten van inhuur van horizontaal transport. Deze doelstelling is gerelateerd aan omzet. De volledige ketenanalyse inclusief onderbouwing van deze doelstelling is te vinden in het document "Ketenanalyse Gebroeders Blokland".

In onderstaande paragrafen wordt de voortgang beschreven.

6.4.1 Ontwikkelingen ketenanalyse

Naar aanleiding van een verbeterpunt van de vorige externe audit, is hieronder beschreven welke ontwikkelingen hebben plaatsgevonden rondom de ketenanalyse en de invloed in de keten.

We hebben met onze leveranciers afspraken gemaakt wat onze verwachting is wat betreft CO₂ uitstoot en de verslaglegging hiervan. We hebben trachten deze uitstoot steeds breder in kaart te brengen aangezien er naast ingehuurde transport bewegingen van en naar de bouw, Verticaal transport op de bouw met verreiker en mobiele kraan ook meer bewegingen. We merken dat ook de betrokken bedrijven beter rapporteren en meer bezig zijn met het vastleggen van deze uitstoot en ook het beperken van deze uitstoot door te investeren in alternatieven. Dit alles lijd tot een beter inzicht, een daling van de uitstoot en mogelijkheden om nog meer betrokken partijen te gaan benaderen.

Daarnaast hebben we qua projecten een logischere benaming/onderverdeling gemaakt. Deze is hieronder zichtbaar.

6.4.2 Verbruik per project aantal liters

VERBRUIK PER PROJECT				
PROJECTEN	LITERS DIESEL	LITERS DIESEL	LITERS DIESEL	LITERS DIESEL
	2022	2023	2024	2025
De Kade (28 appartementen), Maassluis	355,50	298,74		
Hendrique, Hendrik Ido Ambacht	1.665,29	490,37		
Spade, Hendrik Ido Ambacht	3.945,00	3.112,50		
De Kade (62 woningen), Maassluis	149,35	4.039,29		

De IJzergieterij (83 appartementen), Harinxveld Giessendam,		1136,58	279,2	
Ons Dorp, fase 1 (37 woningen) Hardinxveld Giessendam		5139,5		
Ons Dorp, fase 2, Hardinxveld Giessendam		2.912,14		
Adriaan van Heelstraat, Maassluis		4.823,75		
Schapendrift Ons Dorp, fase 1 & 2			5393,41	
Prinsenpark, Rotterdam	1.148,47	afgerond	422,28	
34 woningen IJzergieterij fase 3			1.794,23	
De Kade (25 won + 9 appartementen. H12, lus 5), Maassluis			2.890,91	
De Kade, de Wachters, (32 appartementen, blok H10, H11), Maassluis			2.281,20	
Leerdam in de Buurt (34 woningen), fase 1			1.684,30	
Lohmanstraat, Barendrecht	633,29	afgerond		
De Kade (28 appartementen), Maassluis	3.045,60	afgerond		
De Rik, Brielle	1.001,33	afgerond		
Wisselspoor, Utrecht	587,80	afgerond		
De Erven, Hoef en Haag	1.329,88	afgerond		
De Erven, Hoef en Haag	6.027,5	afgerond		
Prinsenpark, Rotterdam	1.148,47	afgerond		
2 ^e Daalsedijk, Utrecht	80,00	afgerond		
Totaal	19.969,01	21.952,87	14.745,73	

6.4.3 Verbruik per project CO₂-uitstoot

UITSTOOT PER PROJECT				
PROJECTEN	CO ₂ -UITSTOOT (TON)	CO ₂ -UITSTOOT (TON)	CO ₂ -UITSTOOT (TON)	CO ₂ -UITSTOOT (TON)
	2022	2023	2024	2025
De Kade (28 appartementen), Maassluis	1,16	0,97		
Hendrique, Hendrik Ido Ambacht	5,43	1,60		
Spade, Hendrik Ido Ambacht	12,87	10,13		

De Kade (62 woningen), Maassluis	0,49	13,15		
De IJzergieterij (83 appartementen), Harinxveld Giessendam,		3,70		
Ons Dorp, fase 1, (37 woningen) Hardinxveld Giessendam		16,97		
Ons Dorp, fase 2, Hardinxveld Giessendam		9,06		
Adriaan van Heelstraat, Maassluis		15,71		
Prinsenpark, Rotterdam	3,75	afgerond	1,38	
34 woningen IJzergieterij fase 3			5,84	
De Kade (25 won + 9 appartementen. H12, lus 5), Maassluis			9,41	
De Kade, de Wachters, (32 appartementen, blok H10, H11), Maassluis			7,43	
Leerdam in de Buurt (34 woningen), fase 1			5,48	
Lohmanstraat, Barendrecht	2,07	afgerond		
De Kade (28 appartementen), Maassluis	9,93	afgerond		
De Rik, Brielle	3,27	afgerond		
Wisselspoor, Utrecht	1,92	afgerond		
De Erven, Hoef en Haag	4,34	afgerond		
De Erven, Hoef en Haag	19,66	afgerond		
Prinsenpark, Rotterdam	3,75	afgerond		
2^e Daalsedijk, Utrecht	0,26	afgerond		
Totaal	65,15	71,48	48,01	

6.4.4 Voortgang doelstelling

In de CO₂-uitstoot is zowel een absolute als relatieve daling te zien van 26% (absoluut) en 23% (relatief). De doelstelling is gerelateerd aan de omzet.

De absolute daling is verklaarbaar vanwege de inzet van meer elektrisch materieel en door sturing op meer efficiënt werken. Hiermee wordt het aantal uren beperkt. De relatieve daling is verklaarbaar vanwege de inzet van elektrische torenkranen in plaats van rupskranen op een groot project.

Gebroeders Blokland wil in 2026 ten opzichte van 2022 10% minder CO₂ uitstoten in de keten van inhuur van horizontaal transport. Deze doelstelling is behaald!

Toekomst

Met oog op de overgang naar handboek 4.0, zal het komende jaar alles worden herzien rondom de ketenanalyse. Dan zal ook een nieuwe doelstelling worden gesteld, passend bij de waardeketen en eisen vanuit het nieuwe handboek.

VERDELING UITSTOOT			
KETEN			UITSTOOT
Inhuur 2022	horizontaal	transport	65,15 ton CO ₂
Inhuur 2023	horizontaal	transport	71,48 ton CO ₂
Inhuur 2024	horizontaal	transport	48,01 ton CO ₂

De Rik, Brielle	3,27	?
-----------------	------	---

6.5 Conclusie ambitiebepaling

Gebroeders Blokland heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregellijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd voldoende ambitieus is, maar gezien de verwachtingen toch aangescherpt dient te worden.

De doelstelling is om 60% te reduceren in scope 1, 2 en business travel en we nemen ambitieuze maatregelen die gelijk zijn aan sectorgenoten. De organisatie schat zichzelf voor deze scopes in als middenmoter vergeleken met sectorgenoten. Voor scope 3 heeft het bedrijf een ketenanalyse opgesteld waarbij de doelstelling wordt gesteld om 10% CO₂ te reduceren. Op dit niveau schat Gebroeders Blokland zichzelf in als koploper, gezien het niet duidelijk is of er andere bedrijven binnen de sector zijn die op niveau 5 zijn gecertificeerd.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Gebroeders Blokland. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Lara Starink, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -Prestatieladder Verslag 2024
Datum:	18-08-2025
Versie:	2.1
Verantwoordelijke projectleider:	Martin Nederveen

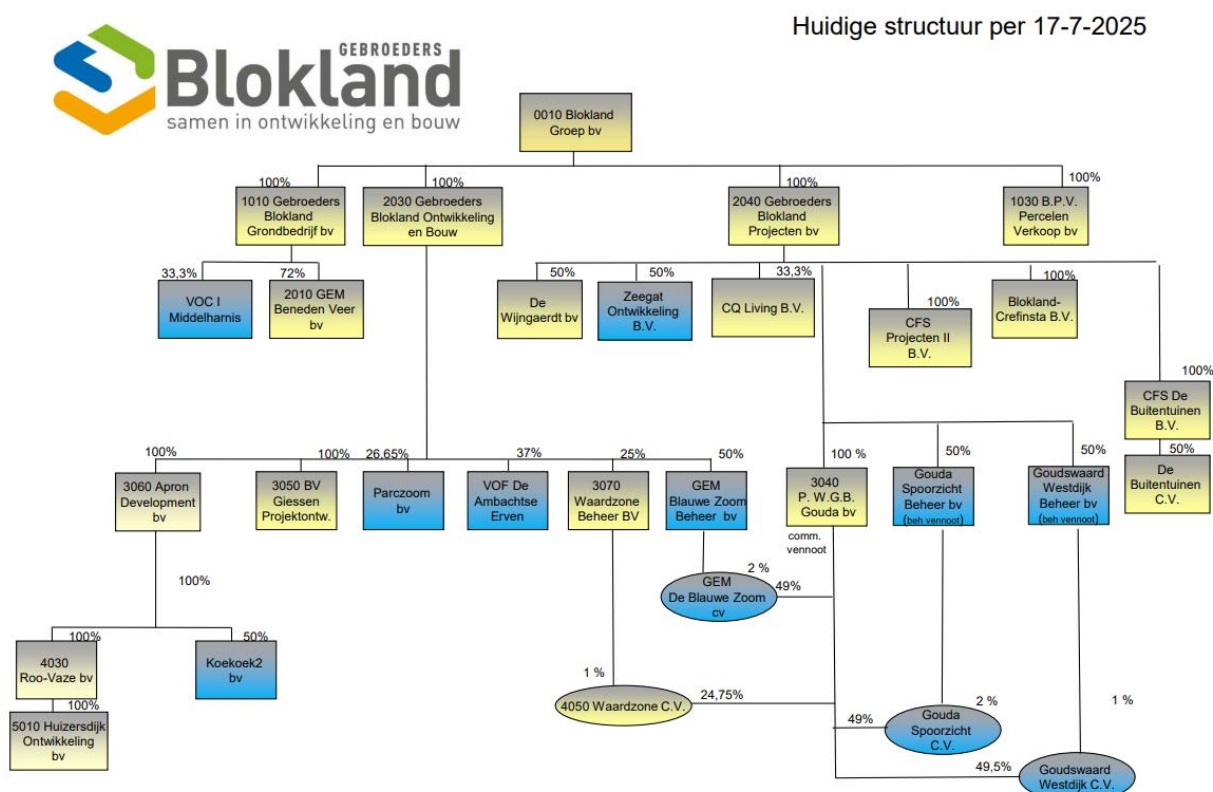
Bijlagen

Bijlage A – Organizational boundary

De organizational boundary is opgesteld volgens de laterale methode zoals beschreven in *Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4*. Deze methode omvat deels de eisen van *Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3*, en is deels maatwerk voor de CO₂-Prestatieladder.

KvK uittreksel

Het startpunt van de organizational boundary is de juridische entiteit "Aannemersbedrijf Gebroeders Blokland Ontwikkeling en Bouw B.V.". Vanuit het organogram wordt duidelijk dat het volledige concern er als volgt uitziet:



Vanuit de KVK ziet het er als volgt uit:

De bedrijven die onder de juridische entiteit vallen zijn:

- Apron Development B.V.
- B.V. Giessen Projektontwikkeling (50%)
- B.P.V. (Blokland Percelen Verkoop) B.V.
- Parczoom B.V. (26,65%)
- Blauwe Zoom Beheer B.V. (50%)
- Gebroeders Blokland Projecten B.V.
 - Gouda Spoorzicht Beheer B.V. (50%)
 - P.W.G.B. projectontwikkeling Gouda B.V.
 - Waardzone Beheer B.V. (25%)
 - Blokland-Crefinsta B.V.
 - CFS De Buitentuinen B.V. (75%)
 - CFS Projecten II B.V.
 - De Wijngaardt B.V. (50%)

- Westerdijk Ontwikkeling B.V. (10%)
- Zeegat Ontwikkeling B.V. (50%)
- Goudswaard Westdijk Beheer B.V. (10%)

Dit zijn lege B.V.'s waar geen werkzaamheden plaatsvinden. Deze B.V.'s zijn project B.V.'s, waar de juridische risico's van de projecten in zitten. De daadwerkelijke werkzaamheden vinden plaats via Gebroeders Blokland Ontwikkeling en Bouw. Daarom worden deze ook niet vermeld op het certificaat.

Toepassing van laterale methode

Na het toepassen van de methode volgens het GHG Protocol is de laterale methode uitgevoerd. Hierbij dient de organizational boundary zodanig gekozen te zijn dat er geen C-aanbieders zich onder de A-aanbieders bevinden. Daarom is een AC-analyse uitgevoerd van de aanbieders. Op basis van de inkoopgegevens van de grootste aanbieders is onderstaand overzicht opgemaakt. Deze vormen samen ten minste 80% van de totale inkoopomzet (A-aanbieders). Vervolgens is geanalyseerd of onder deze A-aanbieders tevens C-aanbieders (concernaanbieder) zich bevinden. Indien dit het geval is worden deze geclassificeerd als AC-aanbieders en dienen deze te worden toegevoegd aan de organizational boundary. Deze analyse is herhaald totdat er geen AC-aanbieders zich bevonden tussen de A-aanbieders. De analyse kan worden gevonden in het Excel document "AC-analyse".

In de grootste 80% komt geen andere bovenstaande B.V. terug.

Vorig jaar (over 2023) kwam Blokland Groep B.V, terug in de AC-analyse. Dit betrof een financiële holding, waarin geen CO₂-uitstotende activiteiten plaatsvinden.

Disclaimer

Volgens de eisen is het verplicht om alle AC-leveranciers op te nemen in de organizational boundary. Echter, mits goed onderbouwd en in overleg met de certificerende instantie, kan besloten worden bepaalde AC-leveranciers niet op te nemen. Een aantal argumenten die dit mogelijk zouden kunnen maken zijn:

- ✓ De AC-leverancier is werkzaam in landen waar de CO₂-Prestatieladder niet van toepassing is;
- ✓ De AC-leverancier is vele malen groter dan de organisatie en levert maar een klein gedeelte van zijn omzet aan de organisatie;
- ✓ De activiteiten van de AC-leverancier betreffen maar een klein gedeelte van de CO₂-footprint van de organisatie. De besparingsmogelijkheden liggen bij andere activiteiten;
- ✓ Er is geen operationele invloed op de AC-leverancier.

Vaststelling van de organizational boundary

De organizational boundary zoals deze op het certificaat wordt vermeld is als volgt:

Aannemersbedrijf Gebroeders Blokland Ontwikkeling en Bouw B.V. | KvK 23058885